

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	DOMENICO MIRABELLA
Indirizzo	VIA FARINATA DEGLI UBERTI, 40 72100 - BRINDISI
Telefono	347 5763074
Fax	
E-mail	mimmomirabella @libero.it
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	25 OTTOBRE 1975
Stato civile	Coniugato

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Qualifica conseguita

Università degli Studi di Lecce

Laurea in Conservazione dei Beni Culturali (Beni Architettonici, Archeologici e dell'Ambiente)

Liceo Scientifico T. Monticelli di Brindisi

Maturità Scientifica

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
 - Tipo di contratto
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- 05/08/2013 - 31/03/2022
- Contratto a tempo indeterminato
- Satiz Technical Publishing and Multimedia S.r.l. C.so Tazzoli 215, 10137, Torino (TO) presso unità locale sita in Brindisi alla Via Dalmazia 31/C
- Editoria tecnica industriale
- Impiegato – Livello C1
- Redazione ed aggiornamento di Service Bulletin di Primo e Secondo Livello Manutentivo relativi agli elettrotreni ETR 600, ETR610 e ETR 610AP per ALSTOM Italia.
Redazione ed aggiornamento Manuali di Primo e Secondo Livello Manutentivo relativi alla semipilota Z1 di Alstom Italia.
Redazione ed aggiornamento Manuali di Manutenzione e Manuale Operatore macchine rettificatrici per FIVES GIUSTINA S.R.L.
Redazione ed aggiornamento Manuale di Manutenzione e Revisione del motore VL1716C2MLL per Isotta Fraschini Motori S.P.A.
L'attività è consistita nell'osservazione di tutte le fasi di smontaggio, montaggio, assemblaggio e disassemblaggio dei vari moduli e componenti del motore interessati. L'interazione costante con il Cliente (l'attività è stata svolta quasi totalmente presso l'Officina di Isotta Fraschini) mi ha consentito di soddisfare puntualmente le sue esigenze anche mediante l'utilizzo capillare di disegni tecnici per ogni fase operativa, in modo da fornire un prodotto creativo ma anche di altissima precisione e dettaglio. Ogni attività svolta ha previsto l'utilizzo di SW 2D / 3D CAD.
Aggiornamento manuale MA60 Aircraft Maintenance Manual secondo la specifica ATA ispec 2200
Aggiornamento manuali Impianto Tempra Tulip e Manuali per JTEKT, Nexteer, Renault Dacia, VALVITAL e AD TUBI USA per conto di SAET EMMEDI. Ogni attività svolta ha previsto l'utilizzo di SW 2D / 3D CAD.
Aggiornamento Manuale tecnico di uso e Manutenzione del Lanciatore Terrestre suolo-aria media portata per Oto Melara, gruppo Finmeccanica.
Redazione Manuali tecnici PPA (Pattugliatori Polivalenti d'altura per Marina Militare) per ISSELNORD.
L'attività è consistita nell'analisi preliminare di un imponente mole di documentazione tecnica oltre che del Catalogo Parti fornitomi, che hanno costituito la base per la successiva realizzazione, partendo da una DMRL (Data module Requirement List) fornita dal Cliente, dei Data Module relativi a tutte le fasi di smontaggio montaggio disassemblaggio, Ispezione; Verifica, Prova, Controllo, Sostituzione ecc.) per i componenti di mia competenza. Ogni attività svolta ha previsto l'utilizzo di SW 2D / 3D CAD.

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 01/01/2009 – 04/08/2013
- Tipo di contratto Contratto a tempo indeterminato
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Satiz S.r.l. Via F. Postiglione, 10024 Moncalieri (TO)
- Tipo di azienda o settore Editoria tecnica industriale
- Tipo di impiego Impiegato – Livello C1
- Principali mansioni e responsabilità

Attività Analista/Redattore di Pubblicazioni Tecniche, presso la ditta Avio di Brindisi, dei motori RB199 (Manuali di Manutenzione e Revisione), LM2500 ed EJ200 con compilazione dei relativi data module in Adobe Frame Maker+ SGML, ISO DRAW (in conformità alle specifiche “Aecma 1000-2000D) e “Simplified English”.

Realizzazione e aggiornamento in lingua inglese della collana dei Source Data Material (SDM) per conto di AVIO Brindisi.

Il supporto costante e giornaliero fornito al mio referente mi ha permesso di interfacciarmi in modo proattivo con l’Ente Ingegneria e Tecnologia di Prodotto in modo da essere costantemente aggiornato sullo status delle Modifiche (progettazione, analisi e test) riguardanti i motori e le relative attrezzature AGE, e di conseguenza tenere sotto controllo lo stato di approvazione di Modifiche e Schemi di riparazione e l’emissione di nuove istruzioni di riparazione. In virtù di questa attività di costante controllo del processo in carico agli enti di Ingegneria e Tecnologie di Prodotto, provvedevo conseguentemente al relativo aggiornamento dei manuali di mia competenza.

Aggiornamento del Manuale di Revisione del motore militare SPEY per la Forza Armata Brasiliana (FAB). L’attività è consistita nell’informatizzazione del manuale di revisione oltre che all’aggiornamento dell’intero manuale inserendo le informazioni provenienti da documenti fonte quali Supplementi Operativi (S.O.), Istruzioni di riparazione (Repair notes) e Schemi di riparazione (Repair Schemes)

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 02/01/2007 – 15/12/2008
- Tipo di contratto Contratto a tempo determinato
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Satiz S.r.l. Via F. Postiglione, 10024 Moncalieri (TO)
- Tipo di azienda o settore Editoria tecnica industriale
- Tipo di impiego Impiegato – Livello C1
- Principali mansioni e responsabilità

Attività Analista/Redattore di Pubblicazioni Tecniche, presso la ditta Avio di Brindisi, dei motori militari RB199 (Manuali di Manutenzione e Revisione). In particolare mi occupavo di interfacciarmi personalmente con l’Ente Ingegneria al fine di reperire le documentazioni fonte: Istruzioni di Riparazione (Repair Notes), Schemi di Riparazione (Repair Schemes), Modifiche tecniche (PL81), Istruzioni tecniche (IT), Source Data Materials (SDM). Successivamente analizzavo tali documenti tecnici dal punto di vista tecnico e contenutistico e provvedevo conseguentemente all’aggiornamento dei relativi manuali di manutenzione (-2, .12) e di revisione (-3). Inoltre mi occupavo della redazione di Supplementi Operativi a corredo dei suddetti manuali tecnici.

Realizzazione e aggiornamento in lingua inglese della collana dei Source Data Material (SDM) per conto di AVIO Brindisi

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) NOVEMBRE 2004 – DICEMBRE 2006
- Tipo di contratto Partita IVA
- Tipo di settore Editoria tecnica industriale
- Principali mansioni e responsabilità
Attività Analista/Redattore di Pubblicazioni Tecniche, presso la ditta Avio di Brindisi, dei motori RB199 (Manuali di Manutenzione e Revisione).
Realizzazione e aggiornamento in lingua inglese della collana dei Source Data Material (SDM) per conto di AVIO Brindisi. Questa attività, parallela a quella di aggiornamento dei Manuali di Manutenzione e di Revisione dei motori RB199 mi ha consentito di interfacciarmi costantemente, di concerto con il mio referente AVIO, con la rete relativa al consorzio TURBOUNION. Il lavoro di team instaurato con i colleghi di Rolls Royce e MTU ha avuto il fine di provvedere all'informatizzazione dell'intera collana delle TUP, ognuno per la propria parte di competenza.

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 16/05/2002 – 24/10/2004
- Tipo di contratto Contratto a tempo determinato
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Puntografica S.r.l. Via Beaumont 10, 10143 Torino (TO)
- Tipo di azienda o settore Editoria tecnica industriale
- Tipo di impiego Impiegato – Livello C1
- Principali mansioni e responsabilità
Attività Analista/Redattore di Pubblicazioni Tecniche, presso la ditta Avio di Brindisi, dei motori RB199 (Manuali di Manutenzione).
Realizzazione e aggiornamento in lingua inglese della collana dei Source Data Material (SDM) per conto di AVIO Brindisi.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita

Settembre 2021
AC Servizi

Certificato Auditor Interno per sistemi di gestione secondo lo standard UNI EN ISO 14001:2015. *Il corso ha avuto la durata di 20 ore e come argomenti principali le definizioni e la terminologia di un audit interno, l'analisi della norma UNI EN ISO 14001:2015 e la Conduzione di un audit interno (Rif. alla Norma UNI EN ISO 19011:2018 – Linee guida per audit di sistemi di gestione)*

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita

Agosto 2021
AC Servizi

Certificato Auditor Interno per sistemi di gestione secondo lo standard UNI EN ISO 9001:2015. *Il corso ha avuto la durata di 20 ore e come argomenti principali le definizioni e la terminologia di un audit interno, l'analisi della norma UNI EN ISO 9001:2015 e la Conduzione di un audit interno (Rif. alla Norma UNI EN ISO 19011:2018 – Linee guida per audit di sistemi di gestione)*

- Date (da – a)
- Ente formatore
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Attualmente in corso
ISTUM (Istituto di studi di management)

Master di Alta Formazione MASGI in Sistemi di Gestione Integrati per la Qualità, Ambiente, Energia e Sicurezza

- Lead Auditor (40 ore) (interno ed esterno) di Sistemi di Gestione per la Qualità ISO 9001:2015 / ISO 19011
- Lead Auditor (40 ore) (interno ed esterno) di Sistemi di Gestione Ambientali ISO 14001:2015 / ISO 19011
- Lead Auditor (40 ore) (interno ed esterno) di Sistemi di Gestione per la Sicurezza ISO 45001/ ISO 19011
- Lead Auditor (24 ore) (interno) di Sistemi di Gestione per l'energia ISO 50001:2018/ ISO 19011
- Consulente e progettista di Sistemi di Gestione per la Qualità ISO 9001:2015
- Consulente e progettista di Sistemi di Gestione Ambientali ISO 14001:2015
- Consulente e progettista di Sistemi di Gestione Sicurezza ISO 45001
- Consulente e progettista di Sistemi di Gestione per l'Energia ISO 50001:2018

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRA LINGUA

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Ho lavorato per venti anni all'interno di un'azienda alla quale, seppur distaccato in una sede locale, ho restituito un grande senso di appartenenza e di professionalità. Sono abituato a lavorare in team anche in situazioni nelle quali è importante e decisivo gestire lo stress. Ritengo di aver sviluppato un'ottima predisposizione all'empatia verso il Cliente al quale mi approccio fornendo una garanzia di efficacia del mio metodo lavorativo che punta essenzialmente sull'organizzazione e la collaborazione. Ho lavorato per anni a contatto diretto con il Cliente il quale ha potuto apprezzare e godere dei benefici della pianificazione alla quale sottopongo costantemente il mio carico lavorativo che è sempre finalizzato al raggiungimento degli obiettivi prefissati, in primis il focus sul Cliente stesso e sulle sue esigenze.

Sono per indole molto predisposto alla comunicazione scritta ma soprattutto orale poiché ritengo che la condivisione di esperienze, di necessità e un'unica percezione della sfida fra Cliente e fornitore siano, per entrambi, una importante garanzia di un successo duraturo nel tempo.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Nel corso della mia esperienza lavorativa mi sono approcciato con diversi settori industriali che hanno necessitato la conoscenza e l'approfondimento tecnico di specifiche internazionali per le Pubblicazioni Tecniche (AECMA 1000D) e di specifiche utilizzate in ambito militare (norme AER -P).

Sono in possesso di un'ottima conoscenza informatica di software quali: INTERLEAF, ISODRAW, LIBROPLANTA, DWG 2018 TRUE VIEW, SUITE MICROSOFT OFFICE, OFFICE 365, ARBORTEXT EDITOR.

Il mio percorso e la mia storia lavorativa sono costantemente contrassegnati dal cambiamento e l'adattabilità oltre che una resilienza in continuo miglioramento sono le doti che offro giornalmente a me stesso ed al Cliente.

Ho partecipato spesso a meeting internazionali, in presenza e non, coadiuvando il mio Cliente Avio prendendo parte a team di lavoro aventi l'obiettivo di informatizzare le pubblicazioni tecniche riferibili al consorzio TURBOUNION pertanto ritengo di avere delle ottime doti relazionali anche in lingua inglese scritta e orale.

Nella mia attività lavorativa faccio affidamento su ingredienti quali l'autogestione e l'auto motivazione che mi consentono di approcciare le sfide di ogni giorno con calma ma al tempo stesso con determinazione. Infine ritengo che l'attività in diversi contesti lavorativi mi abbia consentito di sviluppare abilità quali la coordinazione e la collaborazione, il fare rete non tralasciando un innato senso di responsabilità, professionalità ed impegno giornaliero che costituiscono, a mio parere, un imprescindibile valore aggiunto della persona.

PATENTE O PATENTI

Patente B

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione od uso di fatti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiaro che quanto sopra corrisponde a verità.

Ai sensi del D. Lg. 196/2003 dichiaro altresì, di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con il supporto di mezzi informatici telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi, mediante strumenti idonei a garantire la loro sicurezza e la riservatezza. Autorizzo il trattamento dei dati personali, ivi compresi quelli sensibili, ai sensi e per gli effetti del decreto lg. 196/2003

Data 12/08/2022

Firmato
Domenico Mirabella